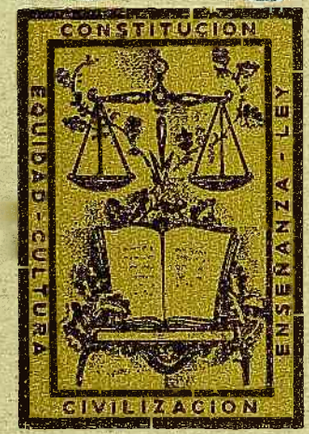
LABOR OMNIA VINCIT

Estrada

Rivadavia

(9) NOVEDADES TURNO-OPS

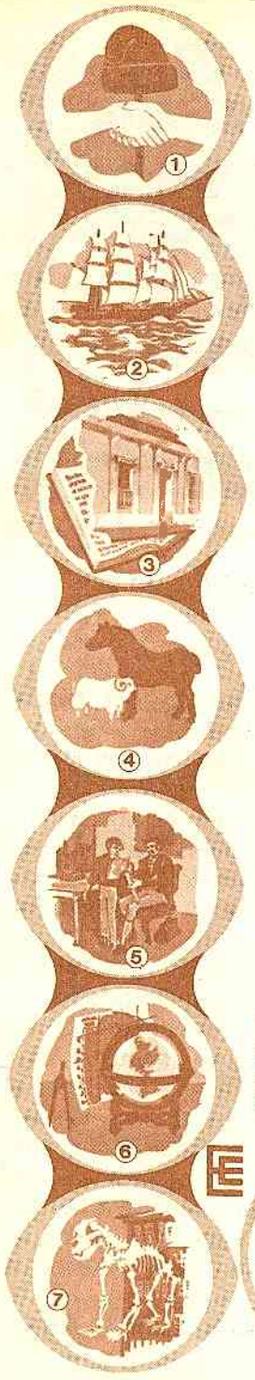
C11/16



Rivadavia

INDUSTRIA ARGENTINA

50 HOJAS



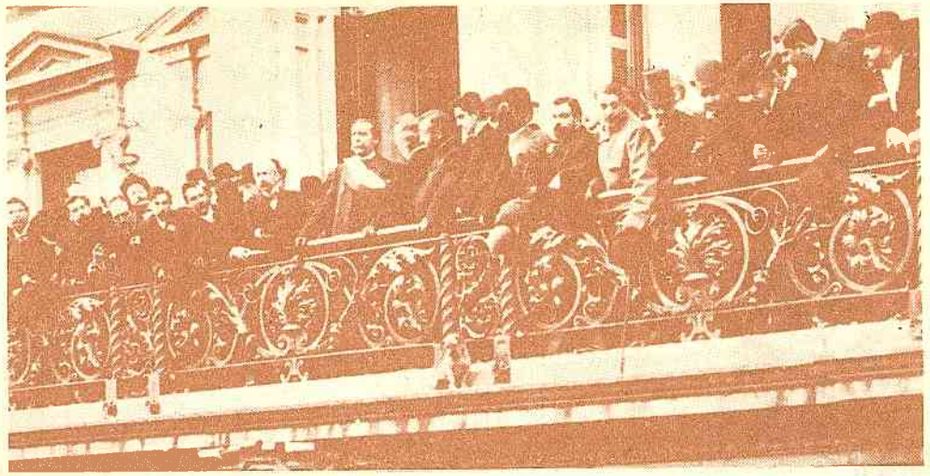
.....

.....

.....

OBRAS DE GOBIERNO DEL INMORTAL LEGADO DE RIVADAVIA

1) UNIÓN Y LIBERTAD - 2) INMIGRACIÓN Y COLONIZACIÓN - 3) UNIVERSIDAD DE BUENOS AIRES - 4) OVEJAS MERINAS Y CABALLOS FRISONES - 5) ADMINISTRACIÓN DE VACUNA - 6) DEPARTAMENTO TOPOGRÁFICO - 7) MUSEO Y BIBLIOTECA - 8) SOCIEDAD DE BENEFICENCIA - 9) DEPARTAMENTO DE ASTRONOMÍA - 10) LEY DE ENFITEUSIS - 11) ESCUELA DE DIBUJO



En 1899, en el balcón del Jockey Club, durante una demostración al regreso de un viaje por Europa

Carlos Pellegrini (1846 - 1906) Presidencia: 1890 - 1892

> El respeto al adversario y a su intención lo exige el respeto propio, pues nadie posee el secreto exclusivo de la verdad y del patriotismo, y hasta el error mismo, cuando es sincero, debe ser respetado por los hombres, porque es humano.
>
> **Carlos Pellegrini**

En el año 1828 llegó a Buenos Aires el ingeniero francés Carlos Enrique Pellegrini, oportunamente contratado por el gobierno argentino para proyectar algunas obras públicas en la ciudad de Buenos Aires. Como durante el viaje se habían producido en nuestro país serios acontecimientos políticos que determinaron cambios de gobierno, Pellegrini no pudo concretar aquellos proyectos y se dedicó en cambio a la pintura —arte para el cual tenía probadas aptitudes—, destacándose como retratista.

En 1840 contrajo enlace con María Bevans —hija de un ingeniero inglés al servicio del gobierno de Buenos Aires—, mujer de modales suaves, culta e inteligente. De este matrimonio nació en Buenos Aires, el 11 de octubre de 1846, un varón, al que dieron el nombre de Carlos. Siendo niño, el pequeño Carlos afirmó en cierta ocasión que llegaría a ser presidente de la República. Este dicho inocente, que se materializó en hecho cierto, hizo que con el andar del tiempo su hermano Ernesto, para gastarle una fina broma, en una miniatura tomada de un daguerrotipo que muestra a Carlos Pellegrini a los cinco años de edad la hiciera pintar con la banda y el bastón de mando, obsequiándosela.

De vida sencilla y austera, desde

26 a 27

TURNO EN OPERACIONES DIA 26 ABR 82.

HORA	NOVEDADES
270130	GUARANÍ EEC LLEGÓ A GRA, DEMORADO POR FALLA MOTOR IZQUIERDO. y filtro de combustible obturado - PERNOCTA
262201	Informa MLV que tiene eco no identificado - AA en alerta roja - Suspenden los vuelos del CAT.
	02:34
270005	Informa MLV que se levanta la alerta roja y se reanudan los vuelos del CAT.
	00:39
270044	MLV alerta roja ROA avistó un barco con luces tenues, luego apagadas en 500 - 5800 - 5100 H-21 - Asimismo fue avistado otro barco sin luces a 8 Km de la costa en radial 130 - 500 - 5730 - 5100 E-17. Se detectó con un helicóptero de ese barco.
	00:46
270130	Se levanta la alerta roja en MLV.

27 0800 Entrego el Turno S/N

My Norberto H. Barozzi

27-ABR-82

27 2200 Llamada NLV (Vcom Alegria) informa ecos falsos que aparecen y desaparecen. Solicita Tracker para patrulla.

28 0033 NLV. Eco de radar de 5 de 35 mm aparente helicoptero, dispara sin novedad. Mantiene solicitud avión tracker.

28 0312 DEP CAMPO

28 0700 DEP ZORRO

My Cumco

28 - ABR - 82

28 2140 Comunica Vcom Sciola que Policia de SCZ avistó 2 Helicop. (con luces) cerca de las antenas Micro ondas. Brig. Crespo ordenó tirar si no se puede identificarlos. Se averiguó en GAL y en CRV. No existen helicopteros con PLN de Vuelo.

28 2300 Sale un L35 a GAL Traslado del My Gomez Eduardo (Navegados).

28 2330 Se comunica al Teniente Primero Roberto el fallecimiento de un Sold. en NLV. El cadaver será trasladado en C-130. Dicho soldado pertenece al RI-12 del Area del LICEO Y GRAL ROCA.

29 01:00 El Vcom Gobbert de NLV solicita se efectue cobertura a las 07:10 de la madrugada sobre NLV por una concentración de material y personal coincidente con un probable

ataque de S. Harries estimado por Fuerza Aérea en MLV. —

29 0200 Se ordena a SJU para que cumplan orden fragmentaria 075 - a MLV

?

29 0300 Pedro de MLV que no vaya a misión aérea de Transporte hasta que den oficialmente luz verde para ARR.

29

Responde a Reporte Cabobert de 290100?

Que material y misión se ordena?

Turno día 29-Abr-82

300030 Arribe nueva información se disminuye la alerta de probable ataque aéreo

300230 CAE transmite orden del Gpo de Exploración y Recon dependiendo del CAE. Se transmite adelantos de tareas a transmitir para el JE para material de 4 C-130

300630 Arriban 2 C-130 de TRE.

300800 Se reciben tareas a cumplir del EPO

Tcom Vicente A. Hernández
AV-A3

Turno del día 8 al 9 de Mayo.

082205 Llamó el Oficial de Turno del Cdo de la IX Brig de Infantería para saber si el CFAS podía recibir el 09 0900/1000 May 82 a los delegados de la Cruz Roja Internacional.

– Tomó conocimiento el My GOLVO.

082230 Informa el Of Turno del CAE que el Avro Semellera y Bahía Laracino estiman esta noche llegar a USU. Abandonando los puntos de estación por 48 horas aproximadamente.

082310 Solicita Of Enlace Armada (Cap Grondona) colocar en refugios de GAL a 4 Sup Et a partir del 09 al mediodía.
– Recibió en GAL Vcom Velasco y luego de coordinar informó que no había problemas para disponer de refugios para cuatro aviones.

090118 Informa My CATALA de MLV que dos buques grandes están cañoneando Sector Pista – En radial 200 a 12 Km.

090132 Informa MLV que el cañoneo está cerca del radar – Pide no perder contacto HF con los VAGOS por cualquier eventualidad.

090230 Se hacen presentes en el CFAS los titulares de A-3 y comienza la actividad normal del EM.

My Norberto H. Bazzo

Turno del día 12 al 13 de Mayo

130600 Informa Vcom Gibraltar de MLV que por radar detectaron un blanco en el radial 214 a 7 NM. Se estima que viene a tierra.

130615 Informa Vcom Gibraltar que se desvanecen las indicaciones del radar y que ahora estiman que es un eco producido por contramedidas.

muy joven demostró tener una inteligencia clara, gran disposición natural para el trabajo y amplitud de pensamiento. Apasionado desde temprana edad por las luchas cívicas, actuó activamente en la política, distinguiéndose por la firmeza de sus principios, que siempre defendió con la altura y la acrisolada rectitud de su conducta.

En 1865, declarada la guerra contra el Paraguay —que había invadido la provincia de Corrientes—, Pellegrini se incorporó al ejército de su patria en campaña con el grado de alférez de artillería, siendo promovido posteriormente al de teniente. De esta época es una carta, fechada en Concordia a 28 de agosto de dicho año, en la que el futuro presidente de la Nación se describe a sí mismo con estas palabras: "Uno de esos oficiales, caballero en mulo artillero, era un largo alférez lampiño, un poco desgonzado. Vestía, a pesar de la estación, una hermosa levita de paño colchado de amplios faldones, último resto del lujoso traje, reservado desde el primer día para la entrada a la Asunción —¡a los tres meses!— y destinado hoy por la necesidad al uso diario. Contrastaba con el resto del traje, compuesto de una bombacha de brin de tropa y unas botas burdas, fabricadas y claveteadas por un buen napolitano en la ciudad de Concordia. ¡Feliz alférez, quién nos diera volver a verle!".

De regreso de la contienda con el país hermano, Pellegrini —a quien sus íntimos y amigos llamaban cariñosamente Gringo— aunque enfermo se dedica de lleno a la actividad política. Su actuación puede resumirse cronológicamente en estos términos: durante la presidencia de Sarmiento ocupa la subsecretaría del ministerio de Hacienda; en 1872 es electo diputado a la Legislatura de la provincia de Buenos Aires; al año siguiente, y hasta 1878, ocupa una banca en el Congreso de la Nación; en 1878 desempeña el cargo de ministro de Gobierno de la provincia de Buenos Aires; durante la presidencia de Avellaneda reemplaza al general Roca en el ministerio de Guerra y Marina (1879), interviniendo en los acontecimientos que, con la federalización de la ciudad de Buenos Aires, ponen fin a la debatida cuestión de la capital definitiva de la República; en 1881 senador nacional; tres años después actúa activamente en el periodismo, integrando el equipo de redacción del diario "Sud América", función ésta a la que se dedica nuevamente en 1898 fundando el matutino "El País"; durante la presidencia de Roca forma parte de su gabinete como ministro de Guerra y Marina (1885).

En todo este largo período de su vida y hasta el final de sus días Carlos Pellegrini, con talla de tribuno y estadista, favoreció el progreso y la paz del país y la comprensión de todos los argentinos. Para ello procuró persuadir a sus adversarios por medio del razonamiento. Esta invariable conducta del Gringo dio lugar a que se dijera de él: "Si es necesario oponerse políticamente a las opiniones de Pellegrini, es mejor no escucharle". En las cámaras legislativas y en las esferas de gobierno su palabra era escuchada con honda atención y natural respeto.

Finalizando en 1886 la primera presidencia del general Julio Argentino

Roca, la ciudadanía se aprestó para intervenir en las nuevas elecciones nacionales. El partido Autonomista Nacional proclamó la fórmula integrada por los doctores Miguel Juárez Celman y Carlos Pellegrini como candidatos a presidente y vicepresidente de la Nación, respectivamente. Triunfante este binomio en los comicios, el 12 de octubre de 1886 se realiza la transmisión del mando: Juárez Celman ocupa la primera magistratura y Pellegrini la presidencia de la Cámara de Senadores del Congreso Nacional. Al último en algunas ocasiones le tocó asumir, provisoriamente, la presidencia de la Nación.

Una profunda crisis política, financiera y económica producida durante el gobierno de Juárez Celman dio lugar a la revolución del 26 de julio de 1890, conocida históricamente como revolución del Parque o del 90. Si bien este movimiento revolucionario fue vencido militarmente por las fuerzas adictas al gobierno, Juárez Celman quedó tan desprestigiado que poco tiempo después resignó el mando y se alejó definitivamente de la política. Su gestión como gobernante había durado escasamente cuatro años.

El 6 de agosto de 1890 Pellegrini asumió el gobierno, con amplio apoyo popular, hasta completar el período legal. La labor cumplida durante poco más de dos años fue altamente beneficiosa para el país, consignándose, entre otras obras, las siguientes: mejoró las finanzas; creó la Caja de Conversión y el Banco de la Nación; puso orden en los impuestos internos; reconstruyó el Banco Hipotecario; dio una nueva estructura a la enseñanza secundaria; fundó la primera escuela de comercio de Buenos Aires —que actualmente lleva su nombre—; se rescataron tres mil leguas de tierra fiscal; volvieron al Estado las obras de salubridad, etcétera. Su paso por el gobierno supremo fue breve —se ha dicho— pero intensamente eficiente.

Octavio R. Amadeo relata que durante su presidencia Pellegrini fue avisado "que las turbas se dirigían a su casa aullando contra los 'ladrones públicos'; llegó él primero, a largas zancadas, subió, recogió un puñal de Toledo que hacía de cortapapel, bajó solo, se plantó en el umbral y esperó a la multitud . . . que pasó muda". De este temple era Carlos Pellegrini, a quien se llamó "piloto de tormenta" por su proceder firme y recto en momentos difíciles de la vida nacional.

El 12 de octubre de 1892 transmitió el mando a Luis Sáenz Peña. A partir de entonces siguió actuando en política: es así como lo vemos senador nacional por la provincia de Buenos Aires en el período 1895-1904 y diputado por el distrito de la Capital Federal en 1906, a pesar de tener muy quebrantada su salud.

A mediados de 1906 su dolencia le impidió concurrir a su banca en la Cámara de Diputados, y el día 17 de julio falleció en su hogar junto a su esposa. Poco antes de morir "al ver a su compañera atendiéndole sin desfallecer, dejó correr algunas lágrimas —¿Qué es eso, Gringo? No te reconozco. —Qué quieres, Gringa, es la última aflojada . . .", fue la postrer respuesta de quien supo ser "prócer de perennes reflexiones y permanente virtualidad".

Guillermo L. Canessa